

**Procès Verbal du Conseil d'Administration  
du lundi 17 mai 2010**

Présents:, Yann ANDRIEUX, Roland BALADI, Paul BAUDIN, Yves BOUTIN, Jean-Luc EYNARD, Pierre-Marie GOURDIN, Patrice GUIGNARD, Pascal HAYE, Jean-François JACQUES, Roger LECAS, Gérard MARIE, Jean-Michel MAUREL, Gilles ROME, Charles SCHIFFMANN

Excusé: Jacques BILLAUD

Séance ouverte à 19h. Présidence de Ch. Schiffmann

**1) Délégations de signatures.**

Rien de changé. Le président s'assurera auprès de notre banquier de la mise à jour des signatures déposées.

**2) Inventaire des clefs.**

Grâce aux bons offices de Patrice Guignard quelques clefs d'accès au secrétariat et au bar ont été récupérées, mais tous les membres du C.A. n'en disposent pas encore. Appel lancé aux anciens qui en ont conservé sans les rendre..

Outre que la reproduction de ces clefs coûte un prix exorbitant, il n'est pas sain que des clefs se promènent dans la nature

**3) Ratification des nouvelles adhésions:**

- au vol à voile: Fabien TIZEAU et Alain PAILLOUX

- au modélisme: Quentin FAUCONNIER

- au vol moteur: Alexandre CABELLO, qui porte à 160 le nombre d'inscrits au VM;

**4) Compte rendu des trésoreries**

Les trésoreries de la section commune, des trois sections d'activité aérienne et de "l'animation bar" sont saines. Un compte spécial a été ouvert pour le Meeting du Centenaire.

**5) Activités des sections**

**VOL MOTEUR:**

204 heures dont 172 en doubles commandes en avril.

(Le détail et les comparaisons annuelles sont affichés au club-house)

- un calendrier a été arrêté pour les tours de rôle des instructeurs qui prendront en charge les pensionnaires du **CCAS** (Caisse centrale d'Activités sociales du personnel des industries électriques et gazières) attendus du 6 juillet au 16 août)

- les "**cafés croissants**" organisés par le Comité Régional CENTRE de la FFA ont connu un grand succès à Bourges. Notre club a reçu 23 équipages le 2 mai.

- le 6 juin aura lieu à Bourges une **journée de "mise en garde"** pour le perfectionnement des pilotes. Six rotations sur CAP 10 son prévues dans la journée. Les réservations sont complètes.

**VOL A VOILE**

49h38 enregistrées pour les quatre premiers mois, dont 42h16 pour avril 2010.

Nous étions à 44h05 le 4 avril 2009

Le **Championnat de la Région Centre** a été plombé par une très mauvaise météo pendant le "pont" du 8 mai.

Les sept candidats n'en ont pas moins parcouru 2.523 km en deux épreuves (47h03). Le classement est affiché au club. Les participants n'ont eu à éprouver que deux "vaches".

En dépit de gros efforts de communication, la presse locale n'a consacré qu'une place modeste à l'événement. La reporter de FR3 a toutefois promis de revenir.

Gérard MARIE a obtenu du gestionnaire de l'aéroport l'enlèvement d'un poteau routier haut de deux mètres, destiné aux véhicules de service, et malencontreusement planté dans l'axe de la piste en herbe 06.

Gérard MARIE déplore qu'aucun membre du vol moteur, et même pas le président de l'UAC, n'ait assisté à la remise des prix. Le nouveau Président présente ses excuses aux vélivoles, attribuant son absence à un accès de timidité.

### **AEROMODELISME**

Le Championnat de France de planeurs remorqués (du 13 au 16 mai) a été un immense succès. 28 inscrits, venant de toute la France. Ambiance chaleureuse et exploits spectaculaires, en dépit d'une météo glaciale les premiers jours.

Le championnat a enregistré 400 remorqués en sept manches (une première en Championnat de France). Abondante couverture médiatique dans trois numéros du Berry Républicain et reportage de FR3.

Les participants sont repartis visiblement heureux de l'organisation et de l'accueil qui leur avait été réservé à Bourges

Le club avait obtenu pour la circonstance une dérogation portant le plafond modéliste à 300 mètres. L'aéromodélisme déplore que sur un aérodrome le plafond imposé, partout en France, soit limité à 100 mètres. Il envisage de chercher ailleurs un espace plus libre de contraintes.

### **6) ANIMATION – BAR**

La matinée de nettoyage de printemps du 24 avril, lancée par Patrice Guignard, a réuni une vingtaine de bénévoles du vol moteur et une quinzaine de modélistes, tandis que les vélivoles ont nettoyé les installations destinées à recevoir les participants au championnat régional.

Gros succès de la matinée "cafés-croissants" du 2 mai (voir vol moteur) avec la participation active de bénévoles pour l'accueil.

Un **barbecue sera organisé le samedi 29 mai** à l'initiative de Gilles ROME. La réclame pour cette réunion conviviale est affichée dans les trois sections. Le gestionnaire de l'aéroport et les deux agents AFIS y seront invités officiellement.

### **7) MECANIQUE**

La qualification de notre mécanicien, Pascal BEAUJON pour l'entretien de l'AQUILA arrivera à échéance en septembre. Une demande de stage a été introduite auprès du distributeur de cet appareil. Réponse en attente d'autres demandes en vue d'un stage groupé.

Le 29 avril, un ancien mécanicien avion, militaire en retraite, **Gérard CORBEL** a offert ses services bénévoles pour prêter assistance à l'atelier. Quelques jours plus tard, il était à pied d'œuvre dans l'atelier.

Il lui a été recommandé de prendre une cotisation au modélisme pour être couvert par l'assurance club.

Pascal Beaujon a obtenu des devis, et il en attend d'autres, pour la réparation du RF 4.

## **8) ROUMEAS (hangar des privés)**

Le 18 avril, A.G. de l'Association des Constructeurs et Restaurateurs d'Aéronefs de Bourges (propriétaires d'avions privés logés au "Rouméas".)

Présidence Paul Gilbert.

Le hangar, mis à disposition par la ville de Bourges abrite sept appareils privés. Plus de places à offrir. Jean-Pierre Vigneux a demandé à y abriter son ULM. Bénévoles prêts à grimper sur le toit pour le repeindre. Cotisations et assurance inchangés.

## **9) Hangars relogement et assurance**

Un petit comité d'action s'est chargé de ce dossier au sein du CA: Yann ANDRIEUX, Patrice GUIGNARD, Yves BOUTIN, Paul BAUDIN, Jean-Luc EYNARD.

Le 26 avril, Yves Boutin, Patrice Guignard, Pascal Beaujon et son stagiaire, Chantal Jacquet et Schiff. sont allés en avion (PH et QP) visiter les hangars métalliques de Loire Aviation à COSNE, construits en 1985. Pas chers et toujours en parfait état. Portes facilement manipulables. Son constructeur nous a établi un devis assez proche de celui d'un de ses concurrents.

La démolition / reconstruction pourrait être entreprise dès cette année et menée à bien en quelques semaines. Pendant les travaux, le bureau de Pascal Beaujon pourrait être abrité provisoirement dans un Algeco dont l'utilisation pourrait être demandée à l'un ou l'autre entrepreneur sur le chantier.

Yves BOUTIN a de son côté recueilli des devis dans l'optique d'une réhabilitation du hangar vol moteur.

Selon les entreprises qui l'ont visité, le hangar est "réparable". Il n'y a pas de risques d'effondrement de la structure. Toutefois il est nécessaire de réparer le béton (passivation des aciers et pose d'un mortier de réparation), poser une nouvelle couverture et remplacer les portes. Bref un cumul entre **407 000 euros et 517 000 euros**, nettement plus cher et moins durable que la solution du hangar métallique neuf (y compris sanitaires et électricité neufs).

Patrice Guignard attend un dernier devis concernant la maçonnerie. Dès que ce devis sera reçu, le groupe de travail se réunira pour établir une proposition finale.

Pascal HAYE, de son côté a entrepris de vérifier d'urgence nos **polices d'assurances**. Il s'agit d'éviter que les assureurs puissent invoquer la dégradation du hangar en cas d'accident dû à sa vétusté.

## **10) Meeting du centenaire**

Dans l'après midi du 17 mai, peu avant la réunion du conseil d'administration, Jean-Michel Maurel, Roger Lecas, Jean Luc Eynard, Pierre-Marie Gourdin, Gérard Marie, Paul Baudin, Yves Boutin, Roland Baladi, Jean-François Jacques et Ch. Schiffmann ont rencontré au club M. et Mme Cahuzat de "Bleu Ciel Air Show".

En vue de préparer une réunion convoquée par la Préfecture, le point y a été fait des subventions et sponsorings attendus pour le meeting du 19 septembre, ainsi que des dispositions pratiques à prendre en matière d'accueil des visiteurs et des avions participants (parking, billetterie, circulation routière).

Devant le conseil d'administration, Jean-Michel Maurel a renouvelé son appel pour que des bénévoles prennent leur part des tâches à assumer pour cette manifestation.

Jean-Luc EYNARD a préparé une lettre de relance à envoyer à tous les adhérents du club.

## **11) Communications du président**

- **Préparation des stages CCAS** (Caisse Centrale d'Activités Sociales du personnel des industries électriques et gazières: 72 jeunes (de 15 à 17 ans) attendus du 6 juillet au 16 août .Stage à vocation éducative. Les stagiaires sont accompagnés par des animateurs du CCAS.

Vols d'initiation avion par groupes de trois stagiaires avec instructeurs. Nos assurances usuelles couvrent ce genre d'activités.

Activités également prévues en vol à voile et modélisme.

Le modélisme souligne qu'il se chargera des stagiaires **le matin**, pour ne pas pénaliser les autres sections.

-l'ASEAB (Association Sportive des Etablissements d'Armements de Bourges) demande notre accord pour organiser deux journées de **sauts en parachutes** (dont du tandem) **les 19 et 20 juin**.

Estimant que l'expérience de 2009 a été une réussite totale grâce à notre accueil et à l'utilisation de notre infrastructure, l'ASEAB demande à y revenir.

Le CA donne son accord de principe, sous réserve de quelques précisions à arrêter entre le Président et l'ASEAB.

- les demandes d'inscription ont été introduites à la Mairie de Bourges pour la participation du vol à voile et du modélisme à la **Journée des Associations** du 26 septembre.

- les formulaires CERFA 11580\*03 pour les **frais engagés par les bénévoles** qui n'en demandent pas le remboursement donnant droit à une réduction d'impôts (66 % du montant dépensé) sont désormais archivés au secrétariat.

- nécessité de faire la lumière sur le **dossier des subventions**.

Le président observe que l'utilisation d'ordinateurs, portables ou non, ne laisse pas assez de traces sur papier au secrétariat pour un suivi des dossiers.

- l'établissement des **fiches de paie** et déclarations URSSAF a été confié à "Cher Emploi Animation" comme convenu lors du C.A. du 19 avril. Cher Emploi Animation fait ce travail pour les associations depuis 1989.

Le Président suit ce dossier avec Cher Emploi Animation.

- Un "**Guide Pratique de l'Association**" établi par le Haut Commissaire à la Jeunesse (édition fin 2009) est disponible au secrétariat.

192 pages très utiles pour tous les adhérents et bénévoles..

D'autres exemplaires disponibles gratuitement à la DDJS 27 rue Louis Mallet à Bourges

- **Visites de jeunes**.

- Nous avons accueilli:

- en mars un stagiaire du collège Voltaire de Saint Florent.

Stage d'observation d'une semaine qui nous a valu un chaleureux courrier de remerciement du collègue.

- le 14 avril un groupe d'enfants de la Maison des Jeunes et de la Culture d'ASNIERES les BOURGES

- le 22 avril 27 élèves de l'école Saint Guillaume

- Nous attendons pour le 26 mai après midi une douzaine d'enfants encadrés par deux animatrices du Centre de Loisirs de TROUY. Alain Bravin et Alain Bon ont accepté de les guider.

Il paraît judicieux de continuer ces visites et d'en conserver des **traces écrites**. Les visites ne peuvent qu'accroître notre popularité et l'intérêt pour l'aéronautique. Leur trace écrite peut nous être utile à l'appui des demandes de subventions.

Séance levée à 20h45 dans la bonne humeur

Le Président et secrétaire de réunion